

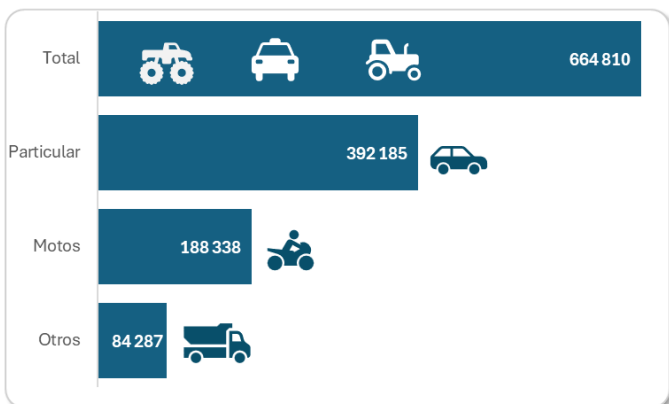
SEGURO OBLIGATORIO AUTOMOTOR (SOA) 2024- 2025

Según la Ley de Tránsito¹ y la Ley Reguladora del Mercado de Seguros² en Costa Rica todo vehículo automotor debe estar asegurado. Al cierre de 2024, sin contemplar pagos extemporáneos, que se registran en el mes correspondiente del pago, la cantidad de vehículos asegurados³ fue de 1.913.266, mientras que en 2025 se superó el umbral de los 2 millones con 2.087.356 de unidades, es decir un aumento de 174.090 automotores equivalente a un 9,1% en tan solo un año.

El aumento del último periodo se debió, principalmente, por el incremento en el grupo de vehículos particulares, que representaron el 46,5% del aumento en 2025, seguido por el grupo de motocicletas que explicó el 37,4% de ese crecimiento.

Desde 2022 quedó atrás la desaceleración observada durante la pandemia de Covid-19. En el siguiente gráfico se observa cómo creció el parque vehicular asegurado en la última década, representando importantes retos en la movilidad y seguridad vial del país.

Crecimiento de automotores asegurados al SOA 2015-2025



¹ Ley Tránsito

² Ley Reguladora de Seguros

³ Las estadísticas de asegurados y siniestros del SOA se pueden consultar en el siguiente [reporte](#).

La estructura de los vehículos asegurados entre 2024 y 2025 permaneció similar en casi todas las categorías vehiculares, el principal cambio se observó en el grupo de los particulares que perdieron 1,3 puntos porcentuales (p.p.) mientras que las motocicletas ganaron 1,4 p.p.

Distribución porcentual de vehículos asegurados con SOA, según grupo vehicular 2024 - 2025

Año	2024	2025
Particular	61,5	60,2
Carga Liviana	12,8	12,7
Carga Pesada	2,5	2,5
Motos	20,7	22,1
Taxis	0,4	0,4
Equipo Especial	1,1	1,1
Autobuses	1,0	1,0
Total	100,0	100,0

En línea con el aumento en la cantidad de asegurados, las primas de este seguro también aumentaron €8.775,1 millones entre 2024 y 2025, con una aceleración de cerca de 1 p.p. entre estos dos periodos.

La evolución positiva en las primas no se vio reflejada en el desempeño técnico, pues mientras que en 2024 se registró un resultado positivo (lo cual no es habitual en este ramo), en 2025 regresó a un resultado técnico negativo, es decir, los ingresos de este último periodo no fueron suficientes para cubrir los gastos técnicos. De manera neta el resultado fue positivo en los últimos dos años debido al resultado financiero, sin embargo, se dio un deterioro del 45,5% entre 2024 y 2025.

Consistente con lo señalado previamente, el ratio combinado⁴ pasó de rentable en 2024 (97,6%) a

⁴ Ratio combinado= índice siniestralidad + índice gastos. Para mayor detalle visitar el [link](#)

deficitario en 2025, con 101,4%, cuyo principal componente fue el índice de siniestralidad con 90,1%.

VARIABLES GENERALES SOA, 2024-2025

-millones de colones y porcentajes-

Indicador	2024	2025
Primas	₡ 72 469,6	₡ 81 244,7
Crecimiento	11,1%	12,1%
Resultado técnico	₡ 1 802,1	-₡ 1 182,4
Resultado financiero	₡ 5 388,5	₡ 5 100,8
Resultado neto	₡ 7 190,6	₡ 3 918,5
Índice siniestralidad	83,9%	90,1%
Ratio combinado	97,6%	101,4%

La siniestralidad de este seguro es de suma relevancia tanto por la frecuencia de accidentes⁵ como por el impacto en la salud de los afectados, en los últimos 2 años se observó una preocupante tendencia al alza en la siniestralidad. La tasa de accidentes totales por cada mil asegurados pasó de 21,2 a 22,5, es decir, el aumento de los accidentes superó el crecimiento de los vehículos asegurados.

Visto por grupo vehicular la mayor tasa de accidentes la presentaron las motocicletas con 64,2 por cada 1.000 motos aseguradas en 2024, y de 66,7 en 2025, más de 10 veces superior a la tasa de los vehículos particulares (5,7), además fue el grupo con la mayor letalidad, pues creció un 29,7% entre 2024 y 2025, para este último periodo el 57,6% del total de muertes fueron de motociclistas.

En el caso de los vehículos particulares, aunque para 2025 la cantidad de accidentes subió un 3,1%, la tasa por cada 1.000 vehículos asegurados disminuyó de 5,9 a 5,7 y bajó la mortalidad en este grupo un 7,1%, lo que significó una mejora respecto a 2024.

Para el conjunto de los demás grupos vehiculares, en 2025 hubo un aumento del 9,9% en accidentes, pero una notable reducción del 20,5% en fallecidos (de 44 a 35). Esto sugiere que, aunque se generan más choques, los accidentes son menos fatales que en años previos.

En términos globales, el SOA enfrenta desafíos ante aumentos pronunciados en el parque vehicular, el crecimiento en la frecuencia de siniestros y por el lamentable aumento de los fallecidos como consecuencia de los accidentes viales, particularmente relacionados al grupo de las motocicletas.

Indicador	Total		Particulares		Motos		Otros	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Accidentes	40 590	46 949	6 960	7 176	25 410	30 737	8 220	9 036
Δ%	13,4%	15,7%	-4,7%	3,1%	16,9%	21,0%	21,5%	9,9%
Tasa accidentes por cada 1000 asegurados	21,2	22,5	5,9	5,7	64,2	66,7	24,1	24,5
Lesionados	45 570	52 269	8 877	9 164	27 668	33 250	9 025	9 855
Δ%	12,7%	14,7%	-5,7%	3,2%	17,3%	20,2%	21,2%	9,2%
Fallecidos	136	144	28	26	64	83	44	35
Δ%	-23,2%	5,9%	-44,0%	-7,1%	-29,7%	29,7%	22,2%	-20,5%

⁵ Solo se consideran los siniestros reportados y amparados al SOA, no se toman en consideración los casos no reportados ni los declinados.