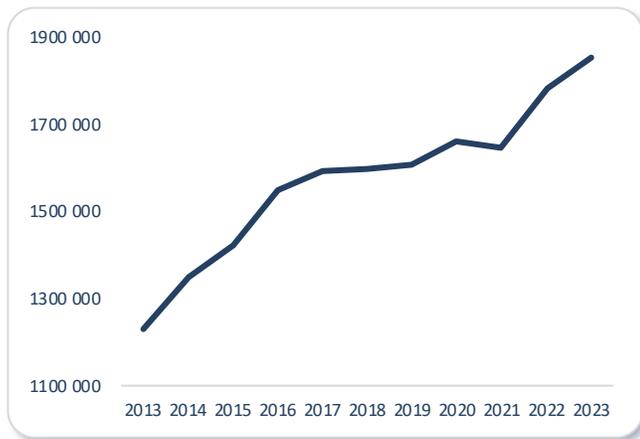


## SEGURO OBLIGATORIO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES (SOA) 2023

En Costa Rica, todo vehículo automotor debe estar asegurado, según la Ley de Tránsito<sup>1</sup>. La cantidad de vehículos asegurados<sup>2</sup> al 31 de diciembre de 2023, correspondió a 1.852.728, lo cual equivalen a un aumento del 4% con respecto a los asegurados en el 2022<sup>3</sup>, esta cifra no contempla los vehículos que pagaron el seguro de manera extemporánea, pues estos se registran en el mes correspondiente al pago efectivo.

Cabe señalar que la mayoría (83,1%) de los asegurados registrados en 2023 realizó la suscripción en los meses de noviembre y diciembre<sup>4</sup>, pues son los meses establecidos por la legislación para el pago del seguro del siguiente periodo, pero que la vigencia inicia hasta el 1 de enero del año siguiente. Por su parte, los datos relacionados con los siniestros corresponden a los efectivamente acaecidos durante 2023.

### Cantidad de automotores asegurados al SOA 2013-2023



<sup>1</sup> [Ley Tránsito de Tránsito por Vías Terrestres y Seguridad Vial](#), artículo 56.

<sup>2</sup> Las estadísticas de siniestralidad del SOA se pueden consultar en el siguiente [reporte](#).

<sup>3</sup> Las estadísticas de asegurados los contabilizan a partir del momento de pago y no con respecto a la vigencia del seguro. Por lo tanto, la cifra de asegurados acumulada a 2023 incluye

Como se puede apreciar en el gráfico anterior, el total de automotores asegurados tuvo una tendencia creciente hasta 2020, mientras en el 2021 se observó una desaceleración, exacerbada por las restricciones de movilidad dispuestas por el gobierno y la reducción de ingresos de las familias en el marco de la pandemia de Covid-19.

Para 2022 y 2023, aumentó la cantidad de vehículos asegurados (los que pagaron el seguro en ese periodo), en buena parte por el impulso de las medidas de condonación aprobadas por el gobierno, para que los vehículos morosos se pusiesen al día con solo pagar los cánones del año vigente, independientemente de la cantidad de periodos acumulados en mora.

### Distribución porcentual de asegurados al SOA, según grupo vehicular 2023



lo asegurados de 2024 que pagaron el seguro obligatorio en enero o diciembre de 2023.

<sup>4</sup> Las estadísticas de asegurados los contabilizan a partir del momento de pago y no con respecto a la vigencia del seguro. Por lo tanto, la cifra de asegurados acumulada a 2023 incluye lo asegurados de 2024 que pagaron el seguro obligatorio en enero o diciembre de 2023.

Los vehículos asegurados en 2023 correspondieron en su mayoría a los vehículos particulares, seguidos por motocicletas y carga liviana. Cada uno de estos tres grupos vehiculares presentó un incremento en la cantidad de unidades aseguradas con respecto al año anterior, mientras que para el grupo de taxis la cantidad tuvo un decremento del 6%. En ese último caso, esta tendencia a la baja se ha observado desde el 2017.

Las primas de este seguro aumentaron ₡ 2.445,41 millones entre 2022 y 2023. Sin embargo, los ingresos técnicos de ese último año no fueron suficientes para cubrir los gastos técnicos de manera neta, el resultado final fue positivo por el aporte del resultado financiero.

### Variables generales SOA, 2023

-millones de colones y porcentajes-

Indicador	2023
Primas	₡ 65.263,12
Crecimiento	3,89%
Resultado técnico	-₡ 3.569,93
Resultado financiero	₡ 4.238,63
Resultado neto	₡ 668,69
Índice siniestralidad	95,40%
Ratio combinado	105,50%

Por su parte, el ratio combinado superó el 100%. El principal componente del ratio combinado fue el de siniestralidad (95,4%). La siniestralidad de este seguro es relevante por la frecuencia de accidentes<sup>5</sup> y el impacto en la salud de los afectados. Para 2023, la tasa de lesionados fue de 21,83 por cada 1000 vehículos asegurados. En los años recientes, esta tasa ha retomado la tendencia creciente que presenta, al menos, desde la última década, recuperando poco a poco los niveles previos a una disminución del 2019 al 2020 por el contexto de la pandemia.

En cuanto a los accidentes, la mayor tasa de lesionados la presentó el grupo vehicular de las motocicletas con 57,5 accidentes por cada 1000 motos aseguradas, seguido del grupo de autobuses que presentó una tasa de 34,4 por cada 1000 autobuses asegurados.

La categoría con la mayor cantidad de accidentes y lesionados fue la de las motocicletas, que en 2023 mantuvo la tendencia de crecimiento mostrada en los últimos años; la cantidad de accidentes y de lesionados creció alrededor del 15%, mientras que la cantidad de motocicletas aseguradas apenas aumentó un 3,45% al cierre de ese año.

A pesar de estas cifras, 2023 fue un año positivo en términos de reducción de personas fallecidas, pasando de 208 personas en 2022 a 177 al cierre del 2023, solo los grupos vehiculares particular y carga liviana registraron una mayor cantidad de fallecidos.

<sup>5</sup> Solo se consideran los siniestros reportados y amparados al SOA, no se toman en consideración los casos no reportados ni los declinados.

	Total	Particulares	Motos	Otros
				
Accidentes	35.800	7.301	21.732	6.767
Δ% (2022-2023)	↑ 12,8%	↑ 14,1%	↑ 14,7%	↑ 5,8%
Tasa accidentes por cada 1000 asegurados	19,3	6,4	57,5	20,3
Lesionados	40.439	9.412	23.583	7.444
Δ%(2022-2023)	↑ 13,0%	↑ 14,4%	↑ 15,3%	↑ 5,3%
Fallecidos	177	50	91	36
Δ%(2022-2023)	↓ -14,9%	↑ 8,7%	↓ -14,9%	↓ -34,5%